

SO 105

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

VEDOUCÍ PROJEKTANT - HIP	ING. KOTAS ROMAN			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. KOTAS ROMAN			
VYPRACOVAL	ING. ČTVRTEK JAN			
KONTROLOVAL	ING. ZDENĚK LEGERSKÝ			
KRAJ, MěÚ, ObÚ	OLOMOUCKÝ			
OBJEDNATEL, INVESTOR	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE			
NÁZEV AKCE:	NÁHRADA PŘEJEZDU P6532 V KM 204,392 TRATI PŘEROV - OLOMOUC		DATUM	12/2018
NÁZEV PŘÍLOHY:	SJEZD V KM 0,450 VLEVO		FORMÁT	-
			MĚŘITKO	-
			STUPEŇ	DŮR
			ZAK. ČÍSLO	170228
NÁZEV VÝKRESU:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU 01

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro územní řízení
(DÚR)

SO 105 SJEZD V KM 0,450

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. DOKLADY	3
2.1 PODKLADY	3
3. ROZSAH PŘÍLOH	3
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
4.1 KONCEPCE ŘEŠENÍ.....	3
4.2 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ	3
4.3 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	3
4.4 ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ	3
4.5 KLOPENÍ.....	4
4.6 KONSTRUKČNÍ VRSTVY	4
4.7 ODVODNĚNÍ	4
5. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM	4
6. UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc
Objekt:	SO 105
Název objektu:	SJEZD V KM 0,450
Místo stavby:	Olomouc
Katastrální území:	Holice u Olomouce (641227)
Kraj:	Olomoucký
Zadavatel, investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČ: 709 942 34
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní řízení (DÚR)
Předpokládaný správce objektu:	ADM Olomouc s.r.o.
Zpracovatel PD objektu:	Dopravoprojekt Ostrava a.s. Masarykovo náměstí 5/5 702 00 Ostrava
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Roman Kotas
Projektant objektu:	Ing. Jan Čtvrtek
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Čtvrtek
Kontroloval:	Ing. Zdeněk Legerský

2. DOKLADY

2.1 Podklady

- ♦ Polohopisné a výškopisné zaměření území, Gefos 12/2017
- ♦ Digitalizovaná katastrální mapa dotčené části k.ú. Holice a Hodolany, 12/2017
- ♦ Silnice III/03551 Olomouc, ul. Sladkovského, ul. Holická, koncept DÚR, Ateliér DPK-projekty Brno, 9/2018

3. ROZSAH PŘÍLOH

Dokumentace je zpracována v rozsahu dokumentace pro územní rozhodnutí. Objekt obsahuje tyto přílohy:

- 01 Technická zpráva
- 02 Situace
- 03 Situace v katastru

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Koncepce řešení

V rámci tohoto objektu jde o zajištění přístupu na pozemky nacházející se severně od silnice III/03551. Vzhledem k tomu, že jsou tyto pozemky jednoho vlastníka, nebyla řešena souběžná komunikace podobně jako u SO 104 ale pouze samostatný sjezd.

Poloha sjezdu byla vybrána s ohledem na výškové řešení překládané sil. III/03551 a stávajícího terénu. Sjezd kříží vsakovací příkop mezi chodníkem a komunikací, chodník samotný a vsakovací příkop v patě násypu.

4.2 Směrové řešení

Celý sjezd je řešen v přímé bez směrových oblouků. Délka navrhovaného řešení činí 10,15m.

4.3 Výškové řešení

Výškové řešení respektuje stávající terén a napojení na hlavní komunikaci. Podélný sklon sjezdu je do 1,0%.

4.4 Šířkové uspořádání

Sjezd má v celé své délce konstantní šířku umožňující průjezd vozidlům nad 3,5t. Základní šířkové uspořádání je řešeno takto:

Šířka jízdního pruhu: 6,0m

Šířkové uspořádání je patrné z výkresu Situace.

4.5 Klopení

Základní příčný sklon je jednostranný 2,60% a respektuje podélný sklon sil. III/03551 v místě napojení. Vzhledem k tomu, že je ve stejném podélném sklonu veden také chodník (SO 111) byl tento příčná sklon ponechán v celé délce sjezdu.

4.6 Konstrukční vrstvy

Vozovka je v celém úseku řešena jako asfaltová. Konstrukce vozovky je uvažována v tl, cca 400-500mm. Dle TP 170 je uvažováno s vozovkou pro třídu dopravního zatížení V-VI. Skladba konstrukčních vrstev vozovky bude specifikována v dalším stupni projektové dokumentace.

Příčný sklon pláň je navržen 3,00 %.

Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti na zemní pláni $E_{\text{def},2} = 45\text{MPa}$.

4.7 Odvodnění

Odvodnění sjezdu bude kombinací příčného a podélného sklonu volně do přilehlého terénu. Odvodňovací průleh, který sjezd kříží bude v daném místě přerušen.

5. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Se stavebním objektem SO 101 souvisí tyto objekty:

SO 001	Příprava území
SO 101	Přeložka sil. III/03551
SO 111	Chodník podél sil. III/03551
SO 401	Přeložka vedení VN – ČEZ Distribuce a.s.
SO 451	Veřejné osvětlení
SO 461	Úprava sdělovacího vedení Merit Group
SO 462	Úprava sdělovacího vedení Cetin
SO 801	Vegetační úpravy, náhradní výsadby

6. UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Opatření pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace nejsou v rámci objektu řešeny. Pohyb těchto osob se na řešené komunikaci nepředpokládá.

V Ostravě, prosinec 2018

Ing. Jan Čtvrtek